

Ciao a tutti, prima di tutto mi presento, sono il più nuovo ciclista che si sia mai visto a 42 anni sono passato da usare la macchina anche per fare 500m ad una e-bike con la quale vado in ufficio tutti i giorni (tempo permettendo) facendo 40km tra andata e ritorno, sottolineo in ufficio, quindi spesso con camicia e giubbotto. Questo per spiegare l'uso puramente piacevole che ne voglio fare.

A fine Febbraio ho ritirato la Cannondale motore Bosch 2013 con batteria da 400W



La prima impressione, come tutti quelli che si avvicinano ad una e-bike, è quella di essere bionici, dopo pochi giorni di utilizzo però si affronta la dura realtà: a 25km/h l'assistenza si interrompe e ci si accorge che si potrebbe andare di più, sempre senza esagerare. Dopo una piccola ricerca su internet scopro che tutti hanno il mio stesso problema e che SpeedUp lo risolve!

Ordinato e arrivato in pochi giorni.

Anche se non sono né un ciclista né un esperto meccanico l'installazione è semplicissima.

Sulla Cannondale il motore è verso il basso, quindi rovesciato rispetto al video di installazione, in più sono rimasto perplesso davanti ad un copri-corona che limita l'accesso a 2 delle 3 viti di smontaggio, ma dopo qualche minuto a guardarmi intorno e con pazienza ci sono riuscito anche io, oltre la chiave T20 come indicato ho usato un piccolo cacciavite a taglio per allentare le viti di serraggio. Tempo impiegato 30 minuti ma forse i dubbi erano per la fin troppa facilità di installazione, aperto il collegamento dei cavi il resto è molto intuitivo. L'attivazione e la selezione di modalità è altrettanto semplice (io monto ruote da 28 e ho selezionato la modalità "DONGLE" per avere un'idea della velocità più precisa), forse, dovuto al mio piccolo magnete, o al dubbio di aver fatto il lavoro in modo corretto, la selezione della modalità risulta dubbia, ma anche in questo caso dopo pochi minuti si riconosce che funziona proprio come descritto sul sito.

Ora la prima prova su strada. Sono le 10 di sera ma devo assolutamente provare la bici, anche solo per qualche centinaio di metri. La prima cosa che noto è che al raggiungimento dei 20km/h la velocità indicata torna a 10km/h, allora funziona! Spingo un po' sui pedali, anzi spingo molto sui pedali (cosa che non ho intenzione di fare abitualmente ma era da provare) la velocità indicata arriva facilmente a 18km/h, poi sale ancora 20... 22...23km/h (reali 46km/h) in 300m circa!!!! Mi sono fatto prendere la mano, davanti a me c'è una curva, larga ma pur sempre una curva, posso dire che mi sono spaventato, non è così facile fare una curva a quella velocità in bici, soprattutto per un automobilista come me. Ritorno a casa contento e intero.

Per un uso quotidiano ho avuto modo di provare la Cannondale con il nuovo SpeedUp nel percorso casa lavoro



Le foto mettono a confronto il tragitto in macchina e quello che mi permette la e-bike, con il traffico che c'è da casa ad Abbiategrasso (MI) a Corsico per fare 20km ci mettevo 45min, ora andando stile "impiegato in gita" ci metto lo stesso tempo e mi fermo a bere il caffè in centro senza problemi di parcheggio o multe.

Pedalando tranquillamente riesco a metterci 80W (non sono un ciclista ma le gambe sono allenate) in massima assistenza (200%) significa andare a 30-32km/h senza far fatica e sudare, sempre con abbigliamento da ufficio, questo era lo scopo iniziale, con la consapevolezza che nel caso di ritardo posso dimezzare i tempi di percorso.

Discorso batteria: chiaramente i consumi aumentano, all'inizio fa paura vedere a che velocità scende l'autonomia ma fatti due conti ci si abitua. Se prima in massima assistenza a 25km/h potevo fare anche 80km ora, a 32km/h arrivo forse a 50km a me bastano e avanzano anche in massima assistenza; già oggi,

dopo solo un mese, uso un'assistenza minore (150%) e un rapporto leggero per non andare troppo veloce cosa che non mi permetterebbe di guardarmi attorno o stare eretto senza mani sul manubrio.

Ultima cosa, ho fatto anche delle prove per disinserire SpeedUp, in questo caso è molto facile e veloce, avvicinando il magnete al lettore si disattiva in pochi secondi riportando il sensore nella modalità originale; funzione utilizzata nel caso di riserva di autonomia, ed è stupefacente vedere come salgono i KM RIMANENTI che si possono percorrere (utilizzando meno potenza la centralina ricalcola l'autonomia come fanno i computer delle auto). **IMPORTANTE** alla riattivazione rimane inserito il settaggio impostato inizialmente (nel mio caso modalità DONGLE ruote da 28)

Concludo riassumendo che sono felicissimo della mia e-bike ma effettivamente SpeedUp mi ha permesso un utilizzo più libero e reale alle mie esigenze.

Saluto tutti e vi faccio notare che se vedete un ciclista rilassato a 40km/h o è un professionista o ha installato SpeedUp